



SCO BRUGERVEJLEDNING

SCO E-Basic 3-gear

INDHOLDSFORTEGNELSE

Vigtige Sikkerhedsanvisninger.....	3
Kære kunde.....	4
Klassificering.....	5
Overensstemmelseserklæring.....	5

El-Systemet

Motor.....	6
Display.....	7

Display

Batteriindikator.....	8
Assistfunktionen.....	8
Nulstilling af triptæller.....	9
Tænd/Sluk af forlygte.....	9
Indstilling af hjulstørrelse.....	10
Fejlindikator.....	11

Batteri

Batteri.....	12
Montering af batteri.....	12
Opladning af batteriet.....	13
Tilslutning af oplader.....	14
Håndtering af batteriet.....	15
Rækkevidde/Batteriets levetid.....	16

Generel Information

Forsikring.....	17
Transport.....	17
Stelnummer.....	17
Bortskaffelse af dele.....	18
Vedligeholdelse.....	19

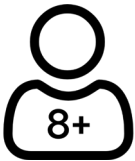
VIGTIGE SIKKERHEDSANVISNINGER

VIGTIGT!

Læs altid sikkerhedsanvisninger omhyggeligt inden brug. Hvis ikke sikkerhedsanvisningerne er overholdt, frafalder garantien. Gem altid faktura og følgeseddel i min. 5 år, da alle vigtige oplysninger står herpå.



ADVARSLER

- For at sikre, at opladning og håndtering af batteri/oplader, foregår på en forsvarlig måde, og de involverede forstår faren derved, må opladning af batteri kun håndteres af personer fra 8 år og derover
 - Personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, manglende erfaring eller viden skal overvåges eller trænes i brugen af batteri/oplader
 - Børn må ikke lege med batteri eller oplader! Rengøring og vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn
 - Forsøg IKKE at genoplade ikke-genopladelige batterier med batteriopladeren
- 
- Af sikkerhedshensyn bør batteriet oplades i et rum med røgalarm installeret
 - Placer ikke opladeren eller batteriet i nærheden af brændbare materialer. Sørg for, at batteri og oplader placeres på en brandsikker overflade før opladning
 - Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader
 - Batteriet og opladeren må ikke skilles ad eller ødelægges
 - Der må kun bruges det originale batteri, der følger med el-cyklen

VIGTIGE SIKKERHEDSANVISNINGER



ADVARSLER

- Batteriet må ikke kastes i åben ild
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0°C eller over 45°C
- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres, udsættes for voldsomme slag og vrid eller på anden måde mishandles
- I forbindelse med rengøring skal batteriet fjernes fra el-cyklen
- Det er ikke tilladt at manipulere/ændre på el-delen af el-cyklen
- Bortskaffelse af batteriet skal ske på forsvarlig vis
- Transport af el-cykel, se side 17



OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

CE OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens ansvar. I tilfælde af, at produktet ændres, og det ikke koordineres med PM A/S, så er denne overensstemmelseserklæring ikke længere gyldig.

Produktet er testet i henhold til:

- Direktiv 2006/42/EC
- Direktiv 2014/30/EU
- Direktiv 2011/65/EU
- EN/DS 15194:2017



KÆRE KUNDE

Tillykke med den nye SCO Premium el-cykel.

Denne brugervejledning er gældende for følgende SCO Premium el-cykler:

Klassificering 1) E-Basic

Det anbefales at brugervejledningen læses grundigt, inden cyklen tages i brug.

I vejledningen forefindes en beskrivelse af de funktioner, som gælder for det elektriske system på el-cyklen. Det drejer sig om motor, batteri, display samt assistfunktion.

Hvad angår batteriet og vedligeholdelsen heraf, er det vigtigt, at de foreskrevne retningslinjer følges, så får man mest mulig glæde ud af el-cyklen.

I udvalgte afsnit vil der forekomme blå noter, som er mulighed for ekstra hjælp til emnet via hjælpevideoer på SCOcykler.dk



Scan for hjælpevideoer

God fornøjelse med SCO el-cyklen.

KLASSIFICERING



KLASSIFICERING

El-cyklen er klassificeret til almindelig brug på asfalt og brolagte overflader, hvor dækkene er beregnet til at opretholde jordkontakt med gennemsnitlig hastighed med lejlighedsvis fald.

Det typiske gennemsnitlige hastighedsområde er 15 til 25 km/t, og el-cyklen er ikke bygget til kuperet terræn, hvilket betyder, at man ikke må køre ud over kanter, der er >15cm.

Det anbefales, at man har cykelerfaring fra en standardcykel, og man lærer el-cyklen at kende i et trafiksikkert område.

Vigtigt! Anvendelse af el-cyklen uden for det specificerede område kan resultere i skader på el-cyklen og/eller brugeren.

MOTOR

Når man starter med at træde i pedalerne, sendes der via en sensor besked til det elektriske system, som starter motoren. Herefter reguleres motorens ydeevne under kørsel ved hjælp af assistfunktionen.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når:

- Man holder op med at træde i pedalerne
- Hastigheden overstiger 24,6 km/t.

Motoren er placeret i forhjulet af el-cyklen.

Bemærk!

- Anvendelse af cykeltrailer i kombination med el-cyklen er ikke tilladt
- Brug altid originale reservedele til el-delen
- Enhver ændring af det elektriske system er ikke tilladt, og vil resultere i at garantien bortfalder

EL-SYSTEMET

DISPLAY

Displayet, som er monteret på styret, fungerer både som batteriindikator og assistfunktion.

Displayet tændes ved at holde "Tænd/Sluk" inde og slukkes igen ved at hold samme knap inde i et par sekunder.



[Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:41](#) for yderligere hjælp med forklaringen af displayet.

DISPLAY

BATTERIINDIKATOR

Når man tænder for displayet, vises de 5 batteriniveauer. Ved fuldt opladet batteri lyser alle niveauer.

Under cykelturen vil displayet hele tiden vise det aktuelle batteriniveau. Der kan dog forekomme udsving i batteriniveauet ved kørsel op og ned ad bakke.



ASSISTFUNKTIONER

Displayet har 2 forskellige Assist funktioner:

- 5 Assist niveauer (1-5). Vælges ved at bruge "Op" og "Ned" knapperne
- "Walk Assist" aktiveres ved at holde "Ned" inde. Hjælpen stopper når knappen slippes igen. Det er med denne funktion muligt, uanset indstillingen af assistniveau, at køre 6 km/t uden at benytte pedalerne.

Funktionen "Walk Assist" bruges eksempelvis, hvis cyklen skal trækkes op ad bakke.

DISPLAY

NULSTILLING AF TRIPTÆLLER

Hold både "Ned" og "Sluk" knappen nede i mellem 2-3 sek. for at nulstille triptælleren.



TÆND/SLUK AF FORLYGTE

Hvis cyklen er udstyret med en forlygte holdes "Op" nede i 2-3 sek. for at tænde og slukke. I displayet vises et lygte ikon, når lygten er tændt.

Baglygten tændes automatisk når cyklen tændes. Dog er det muligt at afbryde baglygten på batteriets powerknop. Når man ønsker baglygten skal tændes igen, skal powerknappen aktiveres på ny.



DISPLAY

INDSTILLING AF HJULSTØRRELSE

Indstilling af hjulstørrelse gøres ved at holde både "Op" og "Ned" inde på samme tid.

Tryk "Op" eller "Ned" for at øge eller mindske tallene, dernæst skal der trykkes på Tænd/Sluk knappen for at ændre næste tal. Gentag indtil alle tallene er rettet.



Tallene for omkredsen på hjulet vil blive vist her - målene er i cm.



For at få vist den rette hastighed i displayet, kan hjulomkredsen tilrettes. Hjulomkredsen findes ved at måle rundt om hjulet fra ventil til ventil.

DISPLAY

FEJLINDIKATOR

Fejlvisning er ligeledes integreret i displayet i form af fejlkode.

Hvis displayet viser en fejlkode, er det et signal om, at der er en fejl i det elektriske system. Motoren kan først starte, når fejlen er udbedret. Fejlkode fortæller, hvilken fejl der er tale om.



Fejlindikator

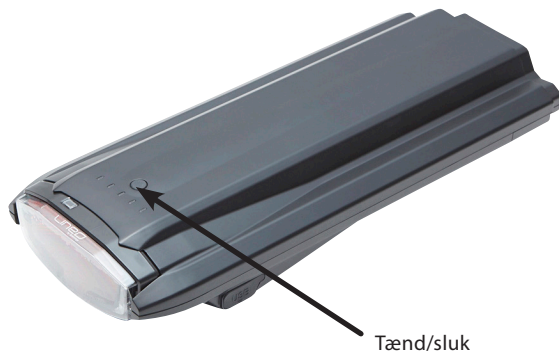
Fejlkode	Angiver	Løsning
E0 ²	Angiver fejl på motor	Kontakt din forhandler.
E0 ³	Angiver fejl i controller	Kontakt din forhandler.
E0 ⁴	Angiver fejl i display	Kontroller display.
E0 ⁵	Angiver fejl i den forreste bremse	Sæt håndbremsen i startpositionen.
E0 ⁸	Lav batterispænding	Oplad batteriet.
E0 ⁹	Høj batterispænding	Kontakt din forhandler.

[Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ vedligeholdelse og justering / video "Fejlsøgning på El-cykel"](#) for yderligere hjælp med fejlindikator.

BATTERI

BATTERI

Der må kun bruges originalt batteri. Cyklen bruger et stk. Ved køb af nyt batteri/lader, kontakt nærmeste SCO forhandler.

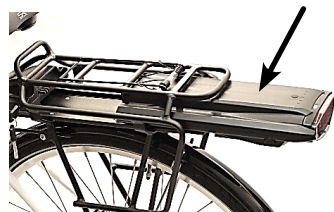


**USB-stik på batteriet er til service-eftersyn.
..og ikke til opladning af mobiltelefon!**

MONTERING AF BATTERI

Batteriet monteres let i bagagebæreren på el-cyklen.

1. Batteriet skubbes LIGE IND i skinnen under bagagebæreren.
2. Når batteriet er skubbet ind på plads, låses det med nøglen, der er placeret ved huset på batteriskinnen.
3. Batteriet fjernes igen, ved at dreje nøglen mod venstre og trække batteriet ud.



Tænd/sluk knappen på batteriet bruges, når der tændes slukkes for cyklen. Tryk 1 gang for at tænde, tryk og hold inde for at slukke.

[Scocykler.dk under guides / hjælpevideoer/ samling af cykel / video "Samling af el-cykel" sek 07:12 for yderligere hjælp med montering af batteri.](#)

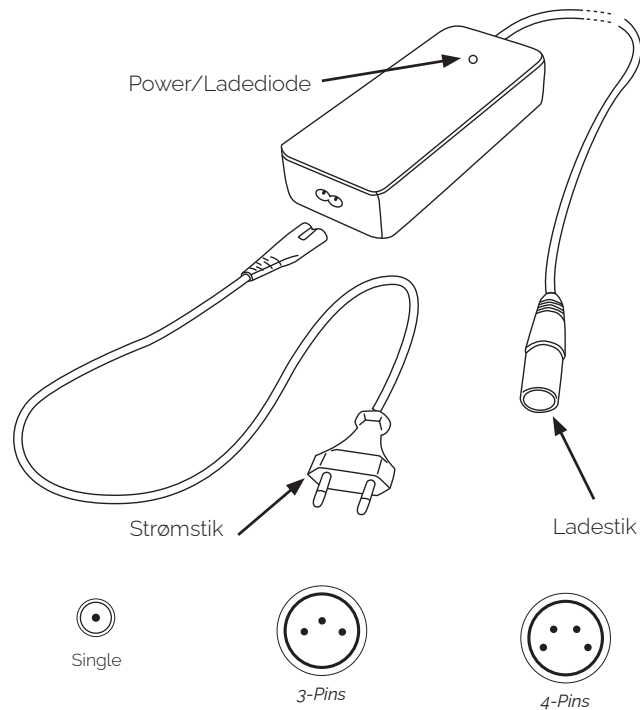
BATTERI

OPLADNING AF BATTERIET

Opladeren er udstyret med et ud af 3 mulige ladestik illustreret nedenfor.

Opladning skal ske indendørs eller under halvtag, da opladeren kun er stænkstæt. Batteriet bør oplades ved en temperatur på 18–20°C. Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0°C eller over 45°C.

Bemærk! Det er vigtigt, at rækkefølgen af punkterne for opladning af batteri overholdes, uanset om batteriet er monteret/afmonteret på cyklen.



BATTERI

TILSLUTNING AF OPLADER

1. Sæt ladestikket fra opladeren i batteriets ladestik
2. Sæt strømstikket i stikkontakten og tænd for opladeren

POWER/LADE DIODE

- Er opladeren tilsluttet stikkontakt, lyser dioden rød (uden batteri tilsluttet)
- Når batteriet tilsluttes og dioden lyser rødt, skal det oplades
- Lyser dioden grøn, er batteriet fuldt opladet
- Sluk for opladeren inden ladestikket fjernes fra batteriet

VIGTIGT: Når ladestikket frakobles, skal dette gøres ved at trække i stikket og ikke i ledningen.

GENERELT

Vi anbefaler, at man af og til lader batteriet forblive tilsluttet i min. 24 timer, efter dioden lyser grønt, da det giver en bedre balance mellem hver celle i batteriet

Efter endt opladning isættes det lille gummidæksel i batteriets stik, for at beskytte det mod snavs

HÅNDBTERING AF BATTERIET

Inden el-cyklen tages i brug, skal batteriet lades helt op. Det anbefales, at batteriet oplades hver gang, det har været brugt, da mange hyppige opladninger er med til at forlænge batteriets levetid.

Når batteriet er fuld opladet, går opladeren automatisk over på stand-by, og bruger derfor meget lidt strøm. Hvis cyklen ikke skal bruges i længere tid, anbefales det, at ladestikket tages ud, og der slukkes for opladeren.

Hvis man ønsker at sætte sin el-cykel væk i længere tid – f.eks. vinteropbevaring, gøres der opmærksom på følgende:

- Batteriet skal være fuldt opladet, og det anbefales at batteriet fjernes fra cyklen, inden den sættes væk
- Opladning skal foretages minimum 1 gang om måneden for at holde batteriet fuldt opladet - og opretholde garantien!

Hvis el-cyklen opbevares udendørs eller i et uopvarmet lokale, anbefales det, at man afmonterer batteriet og opbevarer/oplader det ved stuetemperatur.

RÆKKEVIDDE/BATTERIETS LEVETID

Batteriets ydeevne og levetid er afhængig af opbevarings-temperatur, og man bør derfor opbevare det varmt og tørt. Batteriet bør ikke udsættes for hård frost eller høj varme.

Vær opmærksom på, at batteriets kapacitet aftager med tiden. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden. Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt.

Bemærk endvidere, at brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden.

Som bruger har man indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget man selv træder i pedalerne.

Batterier har ved normalt brug en levetid på op til 600 op- og afladninger. Levetiden afhænger i høj grad af, hvor hyppigt el-cyklen bruges og hvor lange ture, der køres.

Der ydes 24 måneders garanti på genopladelige batterier, forudsat at vedligeholdelse finder sted i henhold til de foreskrevne retningslinjer. Garantien bortfalder ved brug af uoriginal lader og fejlagtig opladning. Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden.

GENEREL INFORMATION

FORSIKRING

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Husk at informere forsikringsselskabet.

TRANSPORT

Hvis el-cyklen skal transporteres, skal dette foregå på en ansvarlig måde. Det anbefales, at cyklen transporteres på en godkendt cykelholder mærket med TÜV og specifikt til el-cykler. Da der er tale om en større vægt i forhold til traditionelle cykler, kræver dette en cykelholder med en større lastkapacitet.

Inden transport skal batteriet afmonteres, og cyklen afdækkes for evt. regn og andre fugtige vejrforhold.

STELNUMMER

El-cyklen er forsynet med et stelnummer, der er stemplet ind i stellets sadelrør, under kranken eller på beslaget til centermotoren.

Stelnummeret starter med bogstaverne WBL efterfulgt af 5 cifre og et bogstav.

Er cyklen udstyret med QR kode, kan man via denne få vist stelnummer og varenummer på cyklen.

Husk altid en forsikringsgodkendt lås til din el cykel [Scocykler.dk](https://scocykler.dk) under guides / hjælp/ videoer/ valg af cykeldele og tilbehør / video "Valg af cykellås" for yderligere hjælp med at vælge den rigtige lås.

GENEREL INFORMATION

BORTSKAFFELSE AF DELE

Over tid vil dele af el-cyklen nedslides. Det anbefales at nedslidte dele sorteres og bortskaffes i henhold til retningslinjer på den lokale genbrugsplads. Sorter og bortskaf udtjente dele på følgende måde:

- Miljøfarligt affald: Batterier*
- Elektronik: Motor, display, kabler og lygter
- Plast: Greb, hjulskærme og kædeskærm
- Småt brændbart: Cykeldæk
- Resten af cyklen: Metal

På den måde bakker man op om effektiv styring af vores fælles naturressourcer, og måden vi bortskaffer giftigt affald og forurenende stoffer på.

*Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald. Batterier skal indsamles særskilt da de indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og miljøet.



VEDLIGEHODELSE

Almindelig vedligeholdelse af el-cyklen bør ske i henhold til den vejledning, som findes i cykelhåndbogen vedlagt i kassen.

Vær opmærksom på, at sliddele såsom dæk, kæde og bremsebelægning udskiftes efter behov. Er prikken eller linjen ikke længere synlig skal fælgen skiftes.

Det elektriske system på en el-cykel kræver ikke meget vedligeholdelse. Det anbefales, at man i forbindelse med det årlige serviceeftersyn af el-cyklen, lader en fagmand rengøre og smøre de elektriske forbindelser.

På modeller udstyret med v-bremse har fælgene en slidindikator i form af en linje eller prik, der indikerer slitagen.

Bemærk! Brug af højtryksrenser til rengøring af el-cyklen er IKKE tilladt, da det kan beskadige de elektriske komponenter på el-cyklen.

[Scocycler.dk](#) under guides / hjælpevideoer/ vedligeholdelse og justering / video "Vedligeholdelse af din cykel" og "Vask af din cykel" for yderligere hjælp med Vedligeholdelsen.

